

BULLETIN RETOUR D'EXPÉRIENCE N°3

LARGAGE D'UN KITE

Comité National Kite - FFVL



AVRIL 2021

BREX N° 3

LE POINT SUR L'ACCIDENTOLOGIE

"L'ANALYSE DES ACCIDENTS* ILLUSTRE LA NÉCESSITÉ D'UN ENTRAÎNEMENT AU LARGAGE DE FAÇON À CE QU'IL DEVIENNE UN GESTE RÉFLEXE, SÛR ET COHÉRENT "

Face au largage de l'aile, 1 déclarant sur 2 évoque un manque de temps ou un geste reflexe non acquis.*

Même s'il est difficile de le chiffrer avec exactitude, l'analyse des accidents montre que de nombreuses chutes au sol pourraient-êtré évitées par une action anticipée sur le largueur.*

* source : base de données de accidents de la FFVL 2005-2020

RÉCITS D'ACCIDENTS

"Sortant de l'eau à la fin de ma session kite, je garde l'aile au zénith pour la faire atterrir au bon moment. Une rafale me déstabilise soudainement et me soulève de 3m. Sans avoir pu larguer mon aile à temps, je retombe lourdement sur le sable, me blessant au bras et à la tête."

"Un grain important arrive sur le spot, je rejoins la plage et essaye de maintenir mon aile tant que je peux pour la poser. Mais une grosse rafale me fait glisser sur le sable et finit par me soulever et me projeter sur la digue."

"[...] Mon aile chute à proximité du rivage. Lors du redécollage, j'aperçois des algues prises dans le bridage. Je tente de contrôler mon aile pour pouvoir la poser mais je finis par me faire projeter sur le sable. "

Les incontournables

ENTRAÎNEZ-VOUS À LARGUER

Pensez à :

- à **maitriser votre décollage/atterrissage.**
- à **bien vous entraîner en conditions variées** (par vent faible à modéré, en eau peu profonde...) pour répéter en sécurité les procédures d'urgence jusqu'à **devenir un réflexe**, sûr et cohérent. Cet exercice est aussi l'occasion de **s'entraîner au réenclenchement** de votre largueur principal.
- à **actionner votre largueur sans hésiter.** Même s'il existe et qu'il doit être anticipé lorsque c'est possible, le risque de suraccident est faible comparativement au risque pour vous même.

➔ **BREX n°1**



ANTICIPEZ VOTRE LARGAGE

Pensez à :

- à toujours décoller / atterrir avec l'intention de larguer : **main sur le largueur au décollage et à l'atterrissage.**
- à également disposer d'un **coupe ligne** en cas de lignes prises dans un équipement.
- à **bannir les habitudes qui peuvent prendre le pas sur la sécurité.**

CONTRÔLEZ VOS LARGUEURS

Pensez à :

- à préférer un **système de sécurité normé (ISO 21853)**
- à **tester régulièrement** votre largueur principal (déclencheur) et votre largueur de leash (libérateur) qui peuvent être altérés par du sable ou des impuretés (stocker vos largueurs ouverts).
- à **remplacer vos largueurs en cas d'usure** (cf. préconisations du fabricant).

INFO & CONTACT



SÉCURITÉ ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES



- **Déclarer un accident à la FFVL :**

https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2



- **Retour d'expérience d'un incident :**

https://intranet.ffvl.fr/declaration_incidentV2



- **Page web sécurité kite et rapports accidents :**

<https://kite.ffvl.fr/securite-kite>

ADRESSE

FFVL.
1, place Général Goiran
06 100 NICE

TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82
du lundi au vendredi de
8h00 à 12h00.

EMAIL

Kite@ffvl.fr

