
BULLETIN RETOUR D'EXPÉRIENCE N°1

DÉCOLLAGE & ATERRISSAGE

Comité National Kite - FFVL

AOÛT 2019

BREX N° 1



LE POINT SUR L'ACCIDENTOLOGIE

"LE DÉCOLLAGE ET L'ATTERRISSAGE CONSTITUENT
LES PHASES LES PLUS À RISQUE" *

LES DOMMAGES CORPORELS LES PLUS
ÉLEVÉS APPARAISSENT LORS DES CHUTES AU
SOL (DÉCOLLAGE ET ATERRISSAGE).*

2 DÉCÈS SUR 3 SONT LIÉS À DES PHASES DE
DÉCOLLAGE OU D'ATTERRISSAGE.*

LORS DES CHUTES AU SOL, LE NIVEAU DE
GRAVITÉ AUGMENTE AVEC LA FORCE DU
VENT.*

* source : base de données de accidents de la FFVL 2005-2019

RÉCITS D'ACCIDENTS

"Les conditions sont fortes, je décolle mon aile à proximité de rochers, je fais une erreur de pilotage et je me fais éjecter violemment sur les obstacles trop proches."

"Lors du décollage, je m'aperçois qu'il y a une erreur de montage des lignes, je fais signe à mon assistant mais c'est trop tard, il lâche l'aile et je me fais éjecter au sol."

"Par vent fort, je décolle mon aile qui semble sous gonflée, elle devient brusquement incontrôlable et je me fais éjecter au sol."

RÉCITS ISSUS DE LA BASE DE DONNÉES DES ACCIDENTS DE LA FFVL (2005-2019)



Les incontournables

UNE BONNE ANALYSE MÉTÉO

Attention :

- à bien analyser les prévisions de vent et de mer et à observer sur place les évolutions.
- aux risques accentués par vents forts ou "rafaleux", aux orages, aux forts courants...
- à éviter de se lancer face à des conditions qui ne seraient pas en adéquation avec votre niveau.

CONTRÔLER SON MATÉRIEL

Attention :

- au "sur-toilage"
- à bien vérifier les connexions de vos lignes.
- au sous-gonflage de vos ailes.
- à l'état de vos lignes, bridages qui s'usent dans le temps.
- à bien tester votre système de sécurité avant et après chaque navigation (le stocker ouvert).

BIEN CHOISIR SA ZONE / SON SITE

Attention :

- aux espaces réduits qui offrent peu de marge de manoeuvre en cas d'incident.
- à l'aérologie du site, au choix du site et aux perturbations liées aux reliefs.
- à bien rechercher une aire de décollage / atterrissage dégagée.
- à bien sécuriser son aile au sol et à enrrouler ses lignes lorsque votre aile est en stand by sur la plage.

MAÎTRISER SON DÉCOLLAGE

Attention :

- à s'assurer d'un bon placement de l'aile en bord de fenêtre (nous vous conseillons aussi de connecter votre chicken-loop seulement lorsque vous êtes placés en bord de fenêtre prêt à décoller).
- à toujours anticiper la sécurité lors du décollage: être prêt à larguer, observer le comportement de l'aile...
- au positionnement de la barre et aux placements des jambes.
- à assurer une bonne communication avec votre assistant qui doit savoir manipuler une aile.

INFO & CONTACT



SÉCURITÉ ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- **Déclarer un accident à la FFVL :**
https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2
- **Retour d'expérience d'un incident :**
<https://federation.ffvl.fr/pages/d-clarations-d-incidents>
- **Rapports annuels d'accidents :**
<https://federation.ffvl.fr/pages/fiches-p-dagogiques-et-documentation>
- **Outils pédagogiques et documentation :**
<https://federation.ffvl.fr/pages/kite-4>

ADRESSE

FFVL.
1, place Général Goiran
06 100 NICE

TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82
du lundi au vendredi de
8h00 à 12h00.

EMAIL

Kite@ffvl.fr

